**Оформите страховые документы по договору страхования транспортных средств в страховой компании «Экос»**

Гражданин Киреев Алексей Сергеевич обратился в страховую компанию «Экос» с заявлением принять на страхование:

- автомобиль «ВАЗ 2170«Приора» (группа 6 – ОГ1), регистрационный номер К250КА, год выпуска -2007г, двигатель 80.00 л.с.

- дополнительное оборудование – аудио-видео техника

Страхование осуществляется по действительной стоимости имущества.

Страхуемый риск- «Ущерб»

Срок страхования 1 год. Договор заключен 12 марта 2013 года

Безусловная франшиза составляет 9% от страховой стоимости. Ремонт будет осуществляться на СТО страховщика

Согласно справки-счета, выданной торговой организацией, балансовая стоимость автомобиля 450 тыс. руб, Балансовая стоимость дополнительного оборудования 60 тыс. руб,

Признак договора – первоначальный

**Сведения о регистрации транспортного средства:**

свидетельство о регистрации 78ТС №635678, дата выдачи 21.05.2007года

**Сведения о страхователе:**

Ф.И.О. Киреев Алексей Сергеевич , год рождения – 1968г, дата выдачи водительского удостоверения 24.05.202г

Место жительства : г. Смоленск, ул. Троицкая, д 25, кв 18

**Паспортные данные: Серия – 6660, № 615123, место выдачи –Промышленным РОВД г. Смоленска**

**Лица, допущенные к управлению:**

Ф.И.О. Фомин Сергей Юрьевич, год рождения – 1970г, дата выдачи водительского удостоверения 10.06.2000г

Место жительства : г. Смоленск, ул.Георгиевская , д 15, кв 10

**Паспортные данные: Серия – 6420, № 611234, место выдачи –Промышленным РОВД г. Смоленска**

Региональный коэффициент 0,8-1.2

Ка - андеррайтерский коэффициент– Диапазон применения Ка - [0,6-5,0]. Применяется для корректировки региональных значений базовых тарифов для наиболее продаваемых на региональном рынке марок/моделей ТС.

*Примечание: отсутствующие в условии задания данные укажите по своему усмотрению*

При расчете страховой премии используйте Тарифное руководство. **Тарифное Руководство к условиям страхования страхового продукта Авто «Защита»**

**Табл. 1 Транспортные средства (ТС) иностранного производства (включая ТС совместного производства)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ИГ 1** | **ИГ 2** | **ИГ 3** | **ИГ 4** |
| Легковые ТС | Легковые ТС | Легковые ТС | Автобусы (с числом пассажирских мест не более 18)  Грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 5 т |

# Таблица А. Базовые тарифы по страхованию транспортных средств

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Груп**  **па ТС\*** | **Возраст транспортного средства, полных лет \*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | |
| **Виды рисков** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **каско, %** | ущерб, % | **каско, %** | ущерб, % | **каско, %** | ущерб, % | **каско, %** | ущерб, % | **каско, %** | ущерб, % | **каско, %** | ущерб, % | **каско, %** | ущерб, % | **каско, %** | ущерб, % | **каско, %** | ущерб, % | **каско, %** | ущерб, % |
| ИГ 1 | **10,8** | 10,0 | **11,2** | 10,3 | **11,6** | 10,7 | **13,1** | 12,1 | **15,2** | 14,0 | **17,0** | 15,7 | **17,8** | 16,4 | **18,7** | 17,3 | **19,7** | 18,2 | **20,7** | 19,1 |
| ИГ 2 | **9,2** | 7,3 | **9,5** | 7,5 | **10,2** | 8,1 | **11,1** | 8,8 | **12,1** | 9,6 | **13,3** | 10,6 | **14,1** | 11,2 | **15,0** | 11,9 | **16,0** | 12,7 | **17,0** | 13,5 |
| ИГ 3 | **8,1** | 6,6 | **8,3** | 6,8 | **8,5** | 6,9 | **8,7** | 7,1 | **9,2** | 7,5 | **9,7** | 7,9 | **10,5** | 8,6 | **11,4** | 9,3 | **12,4** | 10,1 | **13,4** | 10,9 |
| ИГ 4 | **7,2** | 6,6 | **7,6** | 6,9 | **8,1** | 7,5 | **8,5** | 7,9 | **9,0** | 8,4 | **9,5** | 8,9 | **10,0** | 9,5 | **12,0** | 11,4 | **12,9** | 12,3 | **13,7** | 13,0 |
| ИГ 5 | **4,8** | 4,4 | **5,0** | 4,6 | **5,4** | 4,9 | **5,7** | 5,3 | **6,0** | 5,6 | **6,3** | 5,9 | **6,6** | 6,2 | **6,9** | 6,5 | **7,4** | 7,0 | **7,8** | 7,5 |
| ОГ 1 | **11,1** | 10,5 | **11,3** | 10,7 | **12,2** | 11,6 | **13,5** | 12,8 | **15,7** | 14,9 | **16,2** | 15,4 | **17,0** | 16,1 | **17,9** | 17,0 | **18,9** | 17,9 | **19,9** | 18,9 |
| ОГ 2 | **9,7** | 9,2 | **9,9** | 9,4 | **10,7** | 10,2 | **11,8** | 11,2 | **13,7** | 13,0 | **14,2** | 13,5 | **15,0** | 14,2 | **15,9** | 15,1 | **16,9** | 16,0 | **17,9** | 17,0 |
| ОГ 3 | **8,1** | 7,6 | **8,6** | 8,1 | **9,2** | 8,7 | **9,9** | 9,5 | **10,6** | 10,1 | **11,3** | 10,9 | **12,1** | 11,7 | **12,9** | 12,5 | **14,3** | 14,0 | **15,6** | 15,2 |
| ОГ 4 | **4,2** | 3,8 | **4,4** | 4,0 | **4,7** | 4,3 | **4,9** | 4,6 | **5,3** | 4,9 | **5,6** | 5,3 | **5,9** | 5,6 | **6,2** | 5,9 | **6,7** | 6,4 | **7,1** | 6,9 |
| ОГ 5 | **2,7** | 2,6 | **2,9** | 2,8 | **3,3** | 3,2 | **3,5** | 3,4 | **3,7** | 3,7 | **4,0** | 3,9 | **4,3** | 4,2 | **4,6** | 4,5 | **5,1** | 5,0 | **5,6** | 5,6 |

\*- Возраст ТС определяется путем вычитания из текущего года, года указанного как год выпуска автомашины в Паспорте Транспортного Средства (ПТС).

Табл. 2 Износ транспортных средств в зависимости от возраста **транспортного средства**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип ТС | Возраст транспортного средства , лет\* | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Износ, % | | | | | | | | | | | |
| Легковые ТС отечественного и иностранного производства, ДО | 16 | 27 | 35 | 42 | 50 | 56 | 61 | 66 | 71 | 76 | 78 | 80 |
| Автобусы, грузовые ТС отечественного и иностранного производства, спецтехника (в т. ч., тракторы и сельхозтехника), прицепы. | 10 | 19 | 28 | 35 | 42 | 48 | 53 | 58 | 62 | 66 | 70 | 75 |

**Поправочные Коэффициенты к базовым тарифам и порядок применения.**

Обозначения используемых коэффициентов:

К1 – коэффициент по возрасту и стажу водителей, допущенных к управлению ТС,

К2 – коэффициент по количеству застрахованных ТС,

К3 – коэффициент в зависимости от срока страхования ТС,

К4 – коэффициент, учитывающий наличие безусловной франшизы в договоре страхования ТС,

К5 – коэффициент, отражающий количество заявленных убытков по предыдущему договору страхования

К6 - Коэффициент, учитывающий способ возмещения ущерба, применяется только при страховании по рискам «КАСКО», «ущерб».

Крс – коэффициент по способу оплаты страховой премии (рассрочка)

Кр – региональный коэффициент,

Ка - андеррайтерский коэффициент

Таблица 3. Коэффициент по возрасту и стажу\*\* водителей, допущенных к управлению ТС,

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **К1** | Возраст водителя, полных лет | Стаж вождения, полных лет | | | |
| До 2 включительно | От 3 до 5 включительно | От 6 до 10 включительно | Более 10 |
| До 22 включительно | 1,6 | 1,4 | - | - |
| От 23 до 25 включительно | 1,5 | 1,2 | 1,1 | - |
| От 26 до 30 включительно | 1,3 | 1,0 | 0,9 | 0,85 |
| От 31 до 35 включительно | 1,2 | 0,9 | 0,8 | 0,8 |
| От 36 до 50 включительно | 1,2 | 0,8 | 0,75 | 0,75 |
| От 51 до 60 включительно | 1,4 | 0,8 | 0,75 | 0,75 |
| Свыше 60 | 1,4 | 1,1 | 1,0 | 0,9 |

\*\*Стаж вождения подтверждается документально.

.

Таблица 4 . Коэффициент по количеству застрахованных ТС, применяется при страховании ТС

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **К2** | Количество застрахованных транспортных средств | | | |
| 1-2 | 3-9 | 10-24 | 25 и более |
| 1,0 | 0,95 | 0,9 | 0,8 |

Таблица 5. Коэффициент в зависимости от срока страхования

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **К3** | Срок страхования | | | | | |
| 6 мес. | до 7 мес. | до 8 мес. | до 9 мес. | до 10 мес. | 10 – 12 мес. |
| 0,7 | 0,75 | 0,8 | 0,9 | 0,95 | 1,0 |

Таблица 6. Коэффициент, учитывающий наличие безусловной франшизы в договоре страхования.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **К4** | Величина франшизы (в % от страховой суммы) | | | | | | | | | |
| **1%** | **2%** | **3%** | **4%** | **5%** | **6%** | **7%** | **8%** | **9%** | **10%** |
| 0,9 | 0,8 | 0,75 | 0,7 | 0,7 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,6 | 0,6 |

Таблица 7. Коэффициент, отражающий количество заявленных убытков по предыдущему договору страхования (признак страхования)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| К5 |  | Возобновление договора (без изменения его параметров)\* |
| 1. Первоначально заключенный договор | 1,0 |
| 2*.* Безубыточное страхование | 0,8 |
| 3.1. Один заявленный убыток по предыдущему договору | 0,9 |
| 3.2. Два заявленных убытка по предыдущему договору | 1,0 |
| 3.3. Три заявленных убытка по предыдущему договору | 1,3 |
| 3.4. Четыре и более заявленных убытков по предыдущему договору | Не менее 3,0. Договор возобновляется на очередной срок только по согласованию с уполномоченным сотрудником регионального подразделения, выполняющим функции андеррайтера, имеющим соответствующие полномочия. |

Таблица 8..Коэффициент, учитывающий способ возмещения ущерба, применяется только при страховании по Варианту «А» к рискам «КАСКО», «ущерб».

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| К6 | Способ возмещения ущерба ТС | Возраст ТС < 1 года | Возраст ТС - 1 год и более |
| Ремонт на СТОА Страховщика | 1,0 | 1,0 |
| Ремонт на СТОА Страхователя | 1,2 | 1,3 |

Таблица 9.Коэффициент по способу оплаты страховой премии (рассрочка

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Крс | Единовременная оплата страхового взноса | 1,00 |
| Рассрочка 2 взноса | 1,03 |
| Рассрочка 3 взноса | 1.05 |

Региональный коэффициент. Диапазон применения Кр - [0,66-2,0].

Применение Кр: Значение Кр устанавливается Департаментом автострахования

Ка - андеррайтерский коэффициент– Диапазон применения Ка - [0,75-5,0].

Значение Кар устанавливается Департаментом автострахования Применяется для корректировки региональных значений базовых тарифов для наиболее продаваемых на региональном рынке марок/моделей ТС.

Утвержденные значения коэффициента Кар являются обязательными к применению.

Дополнительное оборудование транспортного средства.

Дополнительное оборудование страхуется по тем же рискам, что и ТС, на котором оно установлено.

Страхование производится по тому же тарифу, что и ТС, на котором оно установлено.

***Расчет страховой премии***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Поправочные коэффициенты** | | | | | | | | | | | |
| Обозн. коэф. | Наименование коэффициента | | | | | | | | Применимость и значение коэффициентов | | |
| КАСКО | | Ущерб |
|  |  | | | | | | | |  | |  |
|  |  | | | | | | | |  | |  |
|  |  | | | | | | | |  | |  |
|  |  | | | | | | | |  | |  |
|  |  | | | | | | | |  | |  |
|  |  | | | | | | | |  | |  |
|  |  | | | | | | | |  | |  |
|  |  | | | | | | | |  | |  |
| **К∑** | Общий поправочный коэф. | | | | | | | |  | |  |
| Таблица расчета страховой премии | | | | | | | | | | | |
| Действительная стоимость ТС, руб. | | | |  | | | К пропорции = | | |  | |
| Страховой риск | | Страховая сумма, руб. | Базовый тариф (%) | | К∑ | | | Индивид. тариф (%) | | Страховая премия (руб.) | |
| КАСКО | |  |  | |  | | |  | |  | |
| Ущерб | |  |  | |  | | |  | |  | |
| Итого: премия по договору | | | | | | | | | |  | |
| Место продажи | |  | | | | | | | | | |
| Канал продаж | |  | | | | | | | | | |
| Агент/Брокер | |  | | | | | | | | | |
| Банк | |  | | | | | | | | | |
| Автосалон | |  | | | | | | | | | |
| Расчет произвел | | ФИО | | | | подпись | | | | | |